



Herri-baltza
Sociedad Pública del

EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

EKONOMIAREN GARAPEN,
JASANGARRITASUN
ETA INGURUMEN SAILA
DEPARTAMENTO DE DESARROLLO
ECONÓMICO, SOSTENIBILIDAD
Y MEDIO AMBIENTE

ekOSTEGUNA

ekoeraginkortasunaren osteguna | jueves de ecoeficiencia



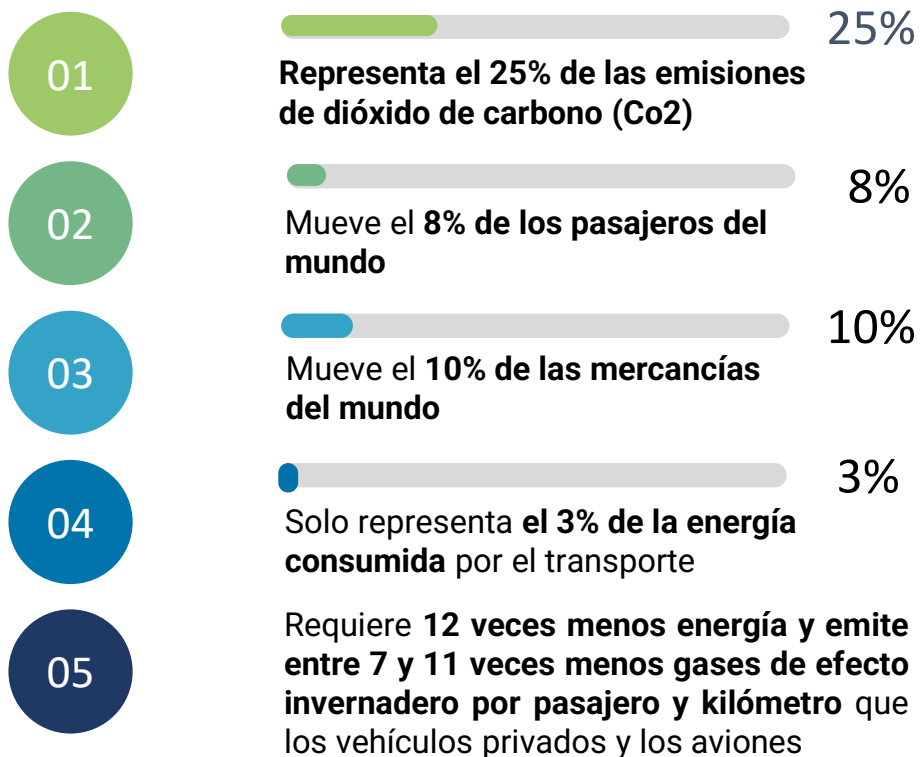
Economía Circular

La visión desde los sectores
industriales: Ferroviario

Olatz Amorrortu
R&D Project Manager, MAFEX

Olatz@mafex.es

Datos preliminares del FERROCARRIL



Fuente: La Unión Internacional de Ferrocarriles

Informe REUSE de La Unión Internacional de Ferrocarriles



ELABORACIÓN DEL INFORME:

- 2 años de duración, se presentó en abril de 2021.
- Colaboración de 80 expertos, 19 partes interesada con sede en 35 países del mundo.

Informe REUSE de La Unión Internacional de Ferrocarriles

ANTECEDENTES:

El contexto bajo el que se elabora el informe es la **previsible escasez futura de recursos naturales necesarios para las empresas ferroviarias**, así como el **aumento de sus precios**, lo que puede cambiar los modelos comerciales tradicionales y exigir nuevos sistemas de gestión de residuos, de flujos de residuos y de materiales al final de su vida útil y de emisiones.

OBJETIVO:

Proporcionar un inventario de prácticas relacionadas con el uso sostenible de los recursos y la Economía Circular, con el fin de:

1. **Ayudarles anticiparse a futuros desabastecimientos y aumentos de precios** que podrían ser muy costosos para las empresas ferroviarias.
2. **Reducir el impacto medioambiental** de las actividades industriales ferroviarias, reduciendo los residuos y la contaminación.



Informe REUSE de La Unión Internacional de Ferrocarriles

4 CATEGORÍAS DE ACTUACIÓN

Logística de tratamiento de materiales

PRORAIL: Crear un mercado común para piezas pequeñas y caras. Normalizar los elementos para intercambiar entre países.

SNCF RESEAU: Realizar un inventario de los productos potencialmente reutilizables donantes e identificar los proyectos receptores que estén próximos geográficamente.

Material rodante

Desmantelamiento y venta de partes del material rodante envejecido



Materiales para las vías

DB: Balastos. Los granos que no se pueden reutilizar se venden para su uso en la construcción de carreteras

TRAFIKVERKET: Traviesas: Licitaciones con cláusulas de reducción de emisiones.

Material de apoyo (equipos informáticos, fluidos y ropa)

IRISH RAIL – reducir el uso del plástico de un solo uso, abandonando los billetes trilaminados.

Iniciativas de los socios de MAFEX

AMURRIO FERROCARRIL, PROYECTO BIRHAKOM “birziklatu harea kompos”

AMURRIO FERROCARRIL lidera un proyecto para regenerar la arena de fundición en compost agrícola.

A través de un innovador proceso de compostado conjunto con restos de poda vegetal y estiércol de caseríos cercanos, los residuos se transforman en fertilizante agrícola o en material de relleno de alto valor añadido para la instalación de sistemas de geotermia.

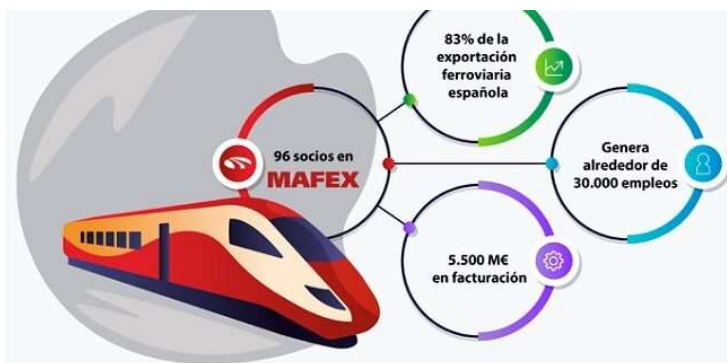


Iniciativas de MAFEX

FORO DE FINANZAS E INVERSIONES SOSTENIBLES

Los clientes del sector ferroviario incorporan cada día más criterios de sostenibilidad en sus estrategias y en su relación con sus proveedores. Debemos abordar la sostenibilidad como un factor de competitividad. Importancia de:

- Materia de regulación y taxonomía financiera.
- Preparación de los proyectos utilizando métricas estandarizadas y creando un ecosistema de datos fiables y contrastables.



ESKERRIK ASKO

www.ihobe.eus
www.ingurumena.eus



ekoSTEGUNA

